

แบบรายการเปิดเผยข้อมูล (แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 77/2568)  
เรื่อง ให้เปิดเผยข้อมูลของบริษัทประกันวินาศภัย

ส่วนที่ 1 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผย

บริษัทฯ ได้สอบทานข้อมูลที่เปิดเผย ด้วยความระมัดระวัง และบริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าว ถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ และขอรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่ได้เปิดเผยทุกรายการของบริษัทฯ



บมจ. เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย)  
MSIG Insurance (Thailand) Public Company Limited

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'รัฐพล กิติศักดิ์ไชยกุล'.

ลงนาม .....

(นายรัฐพล กิติศักดิ์ไชยกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจ

เปิดเผยข้อมูล ณ วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

ข้อมูลประจำไตรมาสที่ 1 ปี 2569

## 1. ความเพียงพอของเงินกองทุนบริษัท

บริษัท มีนโยบายในการบริหารเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง และมีการกำหนดกรอบระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite Framework “RAF”) ทั้งในภาพรวมองค์กรและระดับความเสี่ยงหลัก พร้อมทั้งกำหนดระดับอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio “CAR”) เป็นเกณฑ์ภายในของบริษัท ที่สูงกว่าเกณฑ์ในระบบสัญญาเงินต้นถ่วงหน้าของสำนักงาน คปภ. ซึ่งบริษัท ใช้เป็นแนวทางในการรักษาระดับเงินกองทุนของบริษัท ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินงาน และใช้พิจารณาดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่กำหนดไว้ในแผนการบริหารเงินกองทุน (Capital Management Plan “CMP”) หากค่า CAR ต่ำกว่าระดับที่บริษัท ตั้งไว้ การทบทวนประเมิน RAF, CMP และเกณฑ์ค่า CAR โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงกำหนดไว้เป็นรายปี (หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญที่มีผลกระทบต่อเงินกองทุนของบริษัท) ซึ่งเสนอคณะกรรมการ บริษัท พิจารณาอนุมัติ

บริษัท มีการจัดทำประมาณการค่า CAR สำหรับอนาคต ให้สอดคล้องไปกับระยะเวลาในการจัดทำแผนธุรกิจ เป็นการสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจและสร้างผลตอบแทนอย่างมั่นคงในระยะยาวให้แก่ผู้ถือหุ้นและนักลงทุน โดยพิจารณาการทดสอบภาวะวิกฤติและการวิเคราะห์ความอ่อนไหว (Stress Test and Sensitivity Analysis) สำหรับเหตุการณ์ที่มีโอกาสเกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและเงินกองทุนของบริษัท เช่น ความเสียหายจากเหตุการณ์มหันตภัย อัตราค่าสินไหมสูงกว่าสมมติฐานในแผนธุรกิจ การขาดทุนจากการลงทุน หรือการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจมหภาคในเชิงลบ รวมถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อเงินกองทุนจากสถานการณ์ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ที่เกิดขึ้นในไตรมาสที่ 1 พ.ศ. 2569 เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัท จะมีเงินกองทุนเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจตามแผนที่วางไว้ และสามารถทนทานต่อสถานการณ์ต่างๆในเชิงลบที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 บริษัท มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนที่ร้อยละ 261.20 สูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานในระบบสัญญาเงินต้นถ่วงหน้าของสำนักงาน คปภ.

เปิดเผย ณ วันที่ 29 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3	
	2569	2568	2569	2568	2569	2568
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ที่เป็นส่วนของเจ้าของ ต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรง ตามกฎหมาย (ร้อยละ)	261.20	346.34		322.20		328.28
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ต่อเงินกองทุนที่ต้อง ดำรงตามกฎหมาย (ร้อยละ)	261.20	346.34		322.20		328.28
อัตราส่วนความเพียงพอ ของเงินกองทุน (ร้อยละ)	261.20	346.34		322.20		328.28
เงินกองทุนที่สามารถ นำมาใช้ได้ทั้งหมด	1,757.90	1,636.83		1,579.45		1,711.86
เงินกองทุนที่ต้องดำรง ตามกฎหมาย	673.02	472.61		490.21		521.46

หมายเหตุ - ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนด ประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ เงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย กำหนดให้นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็น ในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าอัตราส่วนความ เพียงพอของเงินกองทุนที่ใช้ในการกำกับ (Supervisory CAR) ที่กำหนดไว้ในประกาศฯ ได้

- รายการข้างต้นคำนวณโดยใช้มูลค่าตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ ประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศ ภัย และประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการ กำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณ เงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย

- ไตรมาสที่ 2 หมายถึงผลการดำเนินงานสะสม 6 เดือน และไตรมาสที่ 3 หมายถึงผลการดำเนินงานสะสม 9 เดือน

## 2. รายงานทางการเงิน

งบการเงิน รายไตรมาสที่ผู้สอบบัญชีได้สอบทานแล้ว โปรดดูรายละเอียดงบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงินของบริษัทฯ ได้จากเว็บไซต์บริษัทฯ

ตามลิงค์ URL: <https://www.msig-thai.com/about-us#FinancialReports>