

แบบรายการเปิดเผยข้อมูล (แนบท้ายคำสั่งนายทะเบียนที่ 72/2563)
เรื่อง ให้เปิดเผยข้อมูลของบริษัทประกันวินาศภัย

ส่วนที่ 1 การรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผย

บริษัทฯ ได้สอบทานข้อมูลที่เปิดเผย ด้วยความระมัดระวัง และบริษัทขอรับรองว่า ข้อมูลดังกล่าว ถูกต้องครบถ้วน ไม่เป็นเท็จ ไม่ทำให้ผู้อื่นสำคัญผิด หรือไม่ขาดข้อมูลที่ควรต้องแจ้งในสาระสำคัญ และขอรับรองความถูกต้องของข้อมูลที่เปิดเผยทุกรายการของบริษัทฯ



บพว. เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย)
MSIG Insurance (Thailand) Public Company Limited

ลงนาม

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Oron Pongriti', written over a horizontal dashed line.

(นายอรอนพ พรธิติ)

กรรมการผู้มีอำนาจ

ลงนาม

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Rungroj Kiti-Kiti-Chaiyagul', written over a horizontal dashed line.

(นายรัฐพล กิติศักดิ์ไชยกุล)

กรรมการผู้มีอำนาจ

เปิดเผยข้อมูล ณ วันที่ 13 สิงหาคม พ.ศ. 2564

ข้อมูลประจำไตรมาสที่ 2 ปี 2564

1. ความเพียงพอของเงินกองทุนบริษัท

บริษัทฯ มีนโยบายในการบริหารเงินกองทุนตามระดับความเสี่ยง และมีการกำหนดกรอบระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (Risk Appetite Framework “RAF”) ทั้งในภาพรวมองค์กรและระดับความเสี่ยงหลัก พร้อมทั้งระดับอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน (Capital Adequacy Ratio “CAR”) เป็นเกณฑ์ภายในของ บริษัทฯ ที่สูงกว่าเกณฑ์ในระบบสัญญาณเด็อนภยล่งหน้าของสำนักงาน คปภ. ซึ่งบริษัทฯ ใช้เป็นแนวทางในการรักษาระดับเงินกองทุนของบริษัทฯ ตลอดระยะเวลาที่ดำเนินงาน และใช้ติดตามพิจารณาดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่กำหนดไว้ในแผนการบริหารเงินกองทุน (Capital Management Plan “CMP”) หากค่า CAR ต่ำกว่าระดับที่บริษัทฯ ตั้งไว้ รวมถึงมีการทบทวนประเมิน RAF, CMP และเกณฑ์ค่า CAR โดยคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเป็นรายปี (หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญที่มีผลกระทบต่อเงินกองทุนของบริษัทฯ) เพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณาอนุมัติ

บริษัทฯ มีการจัดทำประมาณการค่า CAR ในอนาคต สอดคล้องไปกับระยะเวลาในการจัดทำแผนธุรกิจ พร้อมกับพิจารณาการทดสอบภาวะวิกฤติและการวิเคราะห์ความอ่อนไหว (Stress Test and Sensitivity Analysis) สำหรับเหตุการณ์ที่มีโอกาสเกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน และเงินกองทุนของบริษัทฯ เช่น ความเสียหายมหันตภัย อัตราค่าสินไหมสูงกว่าสมมติฐานในแผน หรือการขาดทุนจากการลงทุน เป็นต้น เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ จะมีเงินกองทุนเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจตามแผนที่วางไว้ และสามารถทนทานต่อสถานการณ์เชิงลบที่อาจเกิดขึ้นได้

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 บริษัทฯ มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนที่ร้อยละ 383.12 สูงกว่าเกณฑ์มาตรฐานในระบบสัญญาณเด็อนภยล่งหน้าของสำนักงาน คปภ.

เปิดเผย ณ วันที่ 13 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2564

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ไตรมาส 1		ไตรมาส 2		ไตรมาส 3	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ที่เป็นส่วนของเจ้าของ ต่อเงินกองทุนที่ต้องดำรง ตามกฎหมาย (ร้อยละ)	405.57	347.03	383.12	331.71		383.82
อัตราส่วนเงินกองทุนชั้นที่ 1 ต่อเงินกองทุนที่ต้อง ดำรงตามกฎหมาย (ร้อยละ)	405.57	347.03	383.12	331.71		383.82
อัตราส่วนความเพียงพอ ของเงินกองทุน (ร้อยละ)	405.57	347.03	383.12	331.71		383.82
เงินกองทุนที่สามารถ นำมาใช้ได้ทั้งหมด	1,492.50	1,455.11	1,431.65	1,503.43		1,510.93
เงินกองทุนที่ต้องดำรง ตามกฎหมาย	368.01	419.30	373.68	453.23		393.85

- หมายเหตุ**
- ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการกำหนด ประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ เงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย กำหนดให้นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็น ในการกำกับดูแลบริษัทที่มีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุนต่ำกว่าอัตราส่วนความ เพียงพอของเงินกองทุนที่ใช้ในการกำกับ (supervisory CAR) ที่กำหนดไว้ในประกาศฯ ได้
 - รายการข้างต้นคำนวณโดยใช้มูลค่าตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการ ประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการประเมินราคาทรัพย์สินและหนี้สินของบริษัทประกันวินาศ ภัย และประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการ กำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณ เงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย
 - ไตรมาสที่ 2 หมายถึงผลการดำเนินงานสะสม 6 เดือน และไตรมาสที่ 3 หมายถึงผลการ ดำเนินงานสะสม 9 เดือน

2. รายงานทางการเงิน

งบการเงิน รายไตรมาสที่ผู้สอบบัญชีได้สอบทานแล้ว โปรดดูรายละเอียดงบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงินของบริษัทฯ ได้จากเว็บไซต์บริษัทฯ ตามลิงค์ URL: <https://www.msig-thai.com/about-us#FinancialReports>